

---

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS EL DÍA 5 DE SEPTIEMBRE DEL 2017, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.**

1. Inicia la sesión con la verificación del quorum.
2. Personal de la Comandancia General del Aeropuerto, dió a conocer el informe de demoras de junio de 2017, por incumplimientos, demoras y cancelaciones.
3. El Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH, comentó que del 14 al 20 de septiembre se llevaran a cabo los cambios de slots solicitados por las líneas aéreas y del 21 al 27 de septiembre se llevara a cabo la asignación de slots adicionales, para que la publicación se realice el día 28 de septiembre de 2017.

La temporada de invierno 2017, se va a trabajar con el Sistema Slotix.

4. El Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto, solicitó mejorar la transportación de Interterminales, en la tarde y noche.
5. El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, sugirió hacer una mesa de trabajo entre la Dirección Comercial Adjunta, la Dirección Adjunta de Operación y el área de Transporte Terrestre, para encontrar solución al tema.
6. El Presidente del Comité Nacional de Gerentes, solicitó la publicación del Notam para el desfile del día 16 de septiembre de 2017.
7. El Presidente del Comité Nacional de Gerentes, solicitó llevar una reunión con el proveedor que brinda el servicio de señalética a fin de mejorar el servicio.
8. El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, sugirió realizar la reunión el día 12 o 14 de septiembre.
9. El Presidente del Comité Nacional de Gerentes del Aeropuerto, felicitó al Director General Adjunto de Operación, por el avance para la contratación del servicio médico en el aeropuerto.
10. El Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COyH, solicitó apoyo a las líneas aéreas para hacer un Directorio de Emergencia para resolver temas de Emergencia.
11. El Director de Tráfico y Operaciones de Lufthansa, agradeció a la Comandancia y a la Dirección Adjunta de Operaciones por la atención a los Reportes SMS.
12. La Responsable de la Unidad de Sanidad Internacional, comentó que existe déficit de vacuna de fiebre amarilla desde hace aproximadamente un mes, la Secretaría de Salud está contemplando que llegue una remesa a partir del 15 de septiembre, para que pueda ser aplicada a los pasajeros que ya tienen próximamente el vuelo y con esto, se les dé prioridad porque la vacuna debe ser aplicada 10 días antes de que viajen. Si no, no tiene efecto alguno.

La Alerta por Sarampión en Europa sigue vigente, apenas llego un aviso donde menciona que está extendido en toda Europa el sarampión, entonces es muy importante contar con la vacuna.

Después de Policía Federal se aplicara a personal de líneas aéreas; Aeroméxico me hizo una solicitud como de 3 mil 500. Entonces, estoy solicitando que me las den porque son como 350 frascos.

Hubo una petición de una madre hacia el Secretario de Salud de la Ciudad de México, porque su hija fue mordida por monos en una isla en Tailandia y corría el riesgo de tener rabia, se detectó a la pasajera y se le proporciono la atención.

13. El Director de Aeropuerto de Aeroméxico, comentó que está enviando ayuda a la zona de los Cabos, La Paz y Loreto, a partir del día de hoy, el Centro de acopio está en la Terminal de Carga del lado de avenida TAHEL.
14. El Comandante General del AICM solicitó al aeropuerto y a Policía Federal apoyar a Grupo Aeroméxico en esta causa.
15. El Subdelegado Federal en el AICM presentó al Delegado Local en Terminal 1, Licenciado David Vargas Garrido.
16. El Director General Adjunto de Operación y Presidente suplente del COyH comentó, que en próximas fechas se llevara a cabo la contratación del Servicio Médico.
17. El Director de Aeropuerto de Aeroméxico comentó, el próximo 26 de octubre inicia un nuevo procedimiento o una enmienda que recientemente nos hizo llegar la TSA a todas las líneas aéreas que vuelen desde y hacia los Estados Unidos.
18. El Comandante General del AICM, comentó dentro de los puntos en esa enmienda, se comenta que las Líneas Aéreas deberán contar con un entrevistador que hará encuestas a todos los pasajeros para hacer una preselección. Esa es una implementación adicional y requiere de una capacitación inmediata.
19. El Director de Aeropuerto de Aeroméxico, comentó que existen a nivel mundial cuatro empresas autorizadas para hacer este tipo de capacitación, ya se contactó con las empresas y tienen la agenda ocupada hasta mediados del año que entra. Entonces, para poder cumplir el 26 de octubre se tendrá que aplicar otro procedimiento.
20. El Comandante General del AICM entrego al Director de Aeropuerto de Aeroméxico y Presidente del Comité Nacional de Gerentes de aeropuerto, el Programa de Capacitación que está proponiendo la Dirección de Seguridad de Aviación Civil.